

Договор № /У2024
на организацию транспортно - экспедиционного обслуживания

г. Уфа

2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью «УТЭК», именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице генерального директора **Вяникиной Эльвиры Камилевны**, действующего на основании **Устава**, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице _____, действующего на основании **Устава**, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

- 1.1. По настоящему Договору Клиент поручает, а Экспедитор обязуется организовать выполнение определенных настоящим Договором услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента автомобильным транспортом, а Клиент обязуется оплатить эти услуги.
- 1.2. Условия перевозки каждой партии груза согласовываются Сторонами в письменной заявке Клиента (Приложение № 1 к настоящему Договору), которая подается лично уполномоченным представителем клиента, по электронной почте или по факсу: для режимных грузов (требующих особых температурных условий перевозки) - не менее чем за 2 (двое) суток до отправления; для прочих грузов - не менее чем за 1 (одни) сутки до отправления.
- 1.3. В заявке указываются: наименование Грузоотправителя, Грузополучателя, характер груза, его объем и вес, пункт назначения, информация о свойствах груза и об условиях его перевозки, объявленная ценность груза.
- 1.4. По настоящему договору:
Грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, предъявляющее груз к перевозке, которое выступает от имени Клиента, либо от своего имени, либо от имени собственника груза и указано в перевозочных документах.
Грузополучатель (получатель) - физическое, или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, указанное в перевозочных документах.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

- 2.1. **Обязанности Клиента:**
 - 2.1.1. Своевременно, в установленном порядке возместить Экспедитору расходы по транспортировке грузов и оплатить связанные с этим работы (услуги).
 - 2.1.2. В установленный Договором срок, предоставить Экспедитору письменную заявку с указанием условий договора, указанных в п.1.3.
 - 2.1.3. Подготовить и предъявить к перевозке маркированные грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи, повреждений в пути следования и соответствующей ТУ и ГОСТам РФ, согласно утвержденным МПС РФ Правилам перевозки грузов, исключающей свободный доступ к содержимому. Груз должен быть предоставлен для перевозки на паллетах.
 - 2.1.4. Предоставить Экспедитору надлежащим образом оформленную доверенность на лицо, уполномоченное от имени Клиента предъявить и передать груз для перевозки.
 - 2.1.5. Организовать получение груза уполномоченным лицом и/или самостоятельно получить от представителя Экспедитора прибывший груз с проверкой его по количеству в сроки, согласованные с Экспедитором.
 - 2.1.6. Представить Экспедитору документы, относящиеся к передаваемому грузу, а так же полную, точную, достоверную информацию о свойствах груза, особых условиях перевозки и иные сведения, необходимые Экспедитору для исполнения настоящего Договора.
 - 2.1.7. При передаче и приемке груза производить его проверку по весу и объему. Представленные сведения о весе и объеме груза являются фиксированными и окончательными, о чем должна быть сделана отметка в товарно-транспортной накладной.
 - 2.1.8. Выдать Экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей.
- 2.2. **Обязанности Экспедитора:**
 - 2.2.1. Согласно заявке Клиента принять груз в месте получения, в согласованное сторонами время. В случае предъявления груза отправителем без паллета Экспедитор будет вынужден включить Клиенту расходы за паллетирование груза, уведомив об этом Клиента.
 - 2.2.2. Заключить от своего имени договор перевозки груза непосредственно с перевозчиком.
 - 2.2.3. Обеспечить погрузочно-разгрузочные работы.
 - 2.2.4. Обеспечить слежение за движением груза, по запросу Клиента передавать ему информацию о его движении и прибытии.
 - 2.2.5. Обеспечить заполнение в установленном порядке перевозочных и связанных с ними документов.

Экспедитор _____

Клиент _____

3. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ.

- 3.1. Факт передачи груза фиксируется в товарно-транспортной накладной (ТТН) составленной в 4-х экземплярах (Приложение № 2 к настоящему Договору), которая подписывается уполномоченными представителями Экспедитора и Клиента (Грузоотправителя). Первый экземпляр товарно-транспортной накладной остается у Грузоотправителя; второй и третий – остаются у представителя Экспедитора в пункте отправки и в пункте назначения груза, соответственно; четвертый – передается с грузом и вручается Грузополучателю. Передача груза Экспедитору производится Клиентом (Грузоотправителем, действующим на основании выданной Клиентом доверенности) с указанием всех существенных условий указанных в п. 1.3 договора, в согласованном сторонами месте по количеству мест, в соответствии с заявкой Клиента и отражается в ТТН.
- 3.2. Упаковка и маркировка, количество мест, вес и объем, наименование груза проверяется при погрузке в момент сдачи-приемки представителем Клиента или Грузоотправителя, действующим на основании доверенности.
- 3.3. В случае если несколько мест упакованы в одно (например, в паллет), то каждое такое место должно иметь упаковочный лист, который помещается Грузоотправителем под упаковочной пленкой и в котором указано общее количество мест груза.
- 3.4. В товарно-транспортной накладной указывается название Грузоотправителя, его контактный телефон, пункт назначения, название Грузополучателя, его телефон, адрес доставки, наименование груза, количество мест, общий вес и объем груза, прочие отметки. Все записи, сделанные в товарно-транспортной накладной, подписанной представителем Клиента (Грузоотправителя) являются окончательными и обязательно принимаются к рассмотрению при наличии разногласий между Клиентом и Экспедитором.
- 3.5. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре и упаковке, обеспечивающей их полную сохранность исключая возможность свободного доступа к содержимому. Если при наружном осмотре тары и упаковки предъявляемого к перевозке груза будут замечены недостатки, которые могут вызвать утрату, порчу или повреждение груза, Клиент (Грузоотправитель) обязан по требованию представителей Экспедитора привести тару и упаковку в соответствие с установленными требованиями. С согласия Грузоотправителя Экспедитор может переупаковать и промаркировать груз за дополнительную плату. В случае, если Грузоотправитель не выполнил обязательное условие о предъявлении груза в исправной таре и упаковке, обеспечивающей его сохранность, Экспедитор вправе принять груз к перевозке в предъявленном виде (о чем делается отметка в товарно-транспортной накладной), но в данном случае за сохранность и порчу груза Экспедитор ответственность не несет.
- 3.6. При отправке мелких штучных грузов Грузоотправитель должен объединить мелкие места в более крупные, путем упаковки в соответствующую тару (с обязательным указанием в товарно-транспортной накладной о количестве в таре). Такая тара должна быть промаркирована.
- 3.7. Грузы, требующие специального температурного режима, должны соответствовать по качеству и упаковке требованиям, установленным соответствующими стандартами и техническими условиями. Клиент (Грузоотправитель) обязан вместе с накладной предъявить Удостоверение качества скоропортящегося груза, датированное днем погрузки в вагон и Ветеринарное Свидетельство по установленной форме. Грузы, подлежащие ветеринарно-санитарному надзору, принимаются к перевозке только до той станции и в адрес того Грузополучателя, который указан в Ветеринарном Свидетельстве.
- 3.8. Размещение груза в вагоне или автомашине осуществляется приемосдатчиком Экспедитора. Он распределяет груз согласно нормам загрузки, в соответствии с Правилами перевозки грузов.
- 3.9. Объем и вес груза определяются при погрузке приемосдатчиком Экспедитора самостоятельно, в присутствии представителя Клиента (Грузоотправителя), на основе обмера и взвешивания. Данные взвешивания и обмера заносятся в товарно-транспортную накладную. При невозможности полной загрузки вагона (кузова) ввиду ограничений по укладке груза, установленных в заявке Клиента или установленных правилами и требованиями, Экспедитор вправе рассчитывать стоимость своих услуг с учетом, как объема груза, так и объема остающихся пустот в вагоне (кузове).
- 3.10. Груз, прибывший в место назначения, передается уполномоченному представителю Клиента (Грузополучателя) только после полной оплаты Экспедитору стоимости его услуг по настоящему договору. В случае просрочки Клиентом оплаты, либо опоздания в приемке груза в согласованное сторонами время, Экспедитор помещает груз на хранение. Расходы по хранению и доставке груза к месту хранения производятся Экспедитором за счет Клиента.

Экспедитор _____

Клиент _____

4. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

- 4.1. Стоимость услуг, связанных с перевозкой груза, определяется по тарифам экспедитора, действующим на дату принятия заявки, а также на основании ставок, согласованных сторонами в соответствующих приложениях и/или дополнениях к Договору в зависимости от объема и вида услуг, которые оказывает Экспедитор в рамках настоящего договора.
- 4.2. Оплата производится Клиентом в течение 3-х (Трех) календарных дней, исчисляемых с момента выставления счета Экспедитором. Оплата производится на основании действующих тарифов Экспедитора (включающих НДС 20%). Тарифы выражены в рублях за каждый кубометр/килограмм груза. Моментом оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.
- 4.3. Любая сумма, оплаченная Клиентом Экспедитору в обеспечение исполнения настоящего Договора, поступает в качестве оплаты услуг Экспедитора и возмещения расходов Экспедитора.
- 4.4. Стоимость оказанных услуг подтверждается УПД (УПД-УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПЕРЕДАТОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ, который объединяет в себе счет-фактуру и акт выполненных работ). УПД подписывается уполномоченными представителями сторон (ежемесячно, либо по каждой перевозке не позднее 5 дней с момента их выполнения).
- 4.5. В случае не предоставления Клиентом до 15 (Пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным периодом, Экспедитору подписанного УПД или обоснованных разногласий, документ считается принятым.
- 4.6. **К отношениям сторон положения ст. 317.1 ГК РФ не применяется.**

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

- 5.1. Экспедитор несет ответственность за количество мест груза, принятых к перевозке. В случае прибытия груза на станцию назначения в ненадлежащем состоянии или с недостачей груза компетентными представителями Сторон составляется акт на месте разгрузки (Приложение № 3 к Договору). Если во время выдачи груза Клиент (Грузополучатель) или уполномоченное им лицо не уведомили экспедитора о недостатках груза, компетентными представителями Сторон в письменной форме не был составлен акт об утрате, недостаче или повреждении (порче) груза, а также не был указан общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, что груз получен неповрежденным и в полном объеме.
 - 5.2. Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:
 - 5.2.1. за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;
 - 5.2.2. за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;
 - 5.2.3. за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;
 - 5.2.4. за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.
 - 5.3. В случае если объявленная или действительная ценность груза составляет более 1.000.000 руб. за одну партию, Клиент обязан самостоятельно или при содействии Экспедитора (за счет Клиента) застраховать такой груз с ответственностью «за все риски» на весь период перевозки. В противном случае ответственность экспедитора не может превышать указанную сумму.
 - 5.4. Объявленная ценность груза не может быть выше ее действительной стоимости (документально подтвержденной). В случае если объявленная Клиентом ценность превышает реальную стоимость груза, то ответственность Экспедитора определяется в соответствии с п.п. 5.2.2, 5.2.4 Договора.
 - 5.5. Срок подачи претензии Клиентом - не позднее 5 рабочих дней с момента получения груза. Претензия рассматривается Экспедитором только при условии соблюдения Клиентом всех пунктов настоящего Договора и при предоставлении следующих документов: претензия, акт о состоянии груза, накладная на отгрузку товара, счет-фактура. Срок рассмотрения претензии - 30 рабочих дней. Возмещение по претензиям производится путем зачета в будущих перевозках.
- Экспедитор _____ Клиент _____

- 5.6. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или их копии с предъявлением оригиналов.
- 5.7. Экспедитор не несет ответственность за последствия, которые стали результатом неисполнения Клиентом своих обязанностей установленных настоящим договором и/или законодательством РФ.
- 5.8. Экспедитор не несет ответственность за внутритарную недостачу и повреждения содержимого грузовых мест, принятых у отправителя и переданных получателю в исправной таре. Экспедитор не несет ответственность за имущественный ущерб, причиненный Клиенту, в случае сдачи груза к перевозке в ненадлежащей таре и упаковке, в том числе, за внутритарную недостачу и повреждения содержимого грузовых мест, в случае предоставления отправителем к перевозке груза в поврежденной таре и упаковке.
- 5.9. Экспедитор не несет ответственности за коммерческие риски и упущенную выгоду Клиента.
- 5.10. При транспортировке груза предусматривается объем возможных повреждений (франшиза) (бой, потеря товарного вида, поломка, гибель груза, и т.д.) в размере 0,5 % от общей стоимости, перевозимого груза, указанной в Накладной Грузоотправителя, переданного Клиентом к перевозке, который не подлежит возмещению.
- 5.11. За несвоевременную оплату оказанных Экспедитором услуг Клиент уплачивает пени в размере 0,3 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.
- 5.12. Пени установленные договором, начисляются и уплачиваются только после того, как пострадавшая сторона выставит письменную претензию виновной стороне.
- 5.13. За полное или частичное не использование поданного под погрузку транспортного средства, в объеме указанном в заявке, Клиент возмещает Экспедитору понесенные им расходы (в том числе суммы наложенных штрафов).
- 5.14. Расходы, связанные с оплатой штрафов из-за простоя и перегруза, а также вызванные обстоятельствами, зависящими от Клиента, несет Клиент.
- 5.15. До окончания расчетов с Экспедитором, согласно выставленным счетам, груз Клиенту не выдается. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты сумм, причитающихся ему по договору, и до возмещения понесенных им в интересах Клиента расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.
- 5.16. В случае неоплаты услуг Экспедитора и не вывоза груза со склада Экспедитора в пункте назначения свыше 10 суток с момента поступления на склад, Экспедитору предоставляется право реализации груза с последующим удержанием суммы в счет погашения задолженности Клиента или утилизации груза с составлением акта утилизации. Расходы по выполнению утилизации груза подлежат возмещению Клиентом в полном объеме.
- 5.17. Клиент несет ответственность в случаях сообщения заведомо ложной информации о характере груза, сокрытия достоверной информации, а также в случаях перевозки ложно заявленных опасных грузов (сжатые газы, едкие вещества, взрывчатые вещества, радиоактивные материалы, окислители, яды, инфекционные материалы, агрессивные и раздражающие вещества), которые в процессе транспортировки привели к порче или изменению свойств грузов других Клиентов и/или транспортных средств. В этом случае Клиент обязан полностью возместить убытки всем пострадавшим сторонам, включая Экспедитора, а также возместить Экспедитору суммы штрафов, выставленных собственником транспортного средства или перевозчиком.
- 5.18. За непредъявление для перевозки груза или за отказ клиента/отправителя от пользования транспортным средством, предусмотренным заявкой, клиент уплачивает экспедитору штраф в размере пятидесяти процентов платы, установленной за пользование этим транспортным средством Экспедитор также вправе потребовать от клиента возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

- 6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не смогла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые сторона не может оказать влияние и за возникновение которых не несет ответственности (например, землетрясения, наводнения, пожары и др.). К обстоятельствам, освобождающим Сторону от ответственности, относятся также забастовки, правительственные постановления или распоряжения государственных органов.

Экспедитор _____

Клиент _____

- 6.2. Все споры и разногласия по настоящему Договору, не урегулированные Сторонами путем переговоров, рассматриваются в соответствии с законодательством России и разрешаются в Арбитражном суде по месту нахождения Экспедитора. До предъявления иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление претензии.
- 6.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью и действуют лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны представителями обеих сторон. Все приложения, указанные в настоящем Договоре являются его неотъемлемой частью.
- 6.4. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.
- 6.5. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до конца календарного года, в течение которого он был заключен. Договор считается продленным на каждый следующий год, если ни одна из Сторон не заявит в письменном виде о его расторжении не менее чем за месяц до истечения срока его действия.
- 6.6. Настоящий Договор может быть изменен или досрочно расторгнут в соответствии с законодательством РФ.

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ, ПОДПИСИ СТОРОН.

«ЭКСПЕДИТОР»:

Полное наименование организации	
Юридический адрес	
Почтовый адрес	
ИНН / КПП	
Расчетный счет	
Корреспондентский счет / БИК	
ОКВЭД	
ОКПО / ОКОНХ	
ОГРН	
Телефон/факс	

«КЛИЕНТ»:

Полное наименование организации	
Юридический адрес	
Почтовый адрес	
ИНН /КПП	
Расчетный счет	
Корреспондентский счет	
БИК	
ОКПО / ОКОНХ	
ОГРН	
Телефон/факс	

9. ПОДПИСИ СТОРОН:

«ЭКСПЕДИТОР»

_____ (Ванякина Э. К.)
М.П.

«КЛИЕНТ»

_____ (_____)
М.П.